

## Ogólna charakterystyka obiektu

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 220112W Wiciejów - Tyborów - gr. gm. Mińsk Mazowiecki.

w kosztorysie uwzględniono

następujący zakres robót: - roboty

ziemne

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznych
- wykonanie poboczy z kruszywa
- remont i budowa przepustów
- przebudowa rowów
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego i azylu dla pieszych
- wykonanie peronów autobusowych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Projekt zakłada poszerzenie istniejącej drogi do szerokości 5,50 m, wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. Przebudowa ta doprowadzi do ujednoczenia szerokości drogi na całym odcinku, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników.

Podstawowe parametry:

- długość - 2 374,72 m
- klasa ulicy - L,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m. Spadek poprzeczny obustronny 2 w kierunku rowów przydrożnych,
- skrzyżowania jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R=6 metrów,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

Przedmiar robót

I.p.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Przebudowa drogi gminnej nr 220112W Wiciejów- Tyborów - gr. gm. Mińsk Maz.</b>				
1		<b>Wymagania ogólne</b>				
1	AW-090	Wymagania ogólne (badania. inwentaryzacja powykonawcza <i>Krotność = 1,00</i>	1,00	kpl.		
		<b>Razem:</b>				
2		<b>Odcinek próbny</b>				
2	AW-090	Wykonanie odcinka próbnego dł. zgodnie z SST <i>Krotność = 1,00</i>	1,00	kpl.		
		<b>Razem:</b>				
3		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
3	KNNR 1 01111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym <i>krotność = 1,00</i>	2,38	km		
		<b>Razem:</b>				
4		<b>Roboty ziemne</b>				
4	KNNR 1 0202-08020-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi 10-15t na odl. do 1 km. Grunt kat .III-IV <i>krotność = 1,00</i>	1 637,00	m3		
5	KNNR 1 0208-02020-060	Nakłady uzup. do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu ponad 1 km samochodami samowyl. 10-15t, przy przewozie po drogach o nawierz. utwardzonej. Grunt I-IV <i>krotność = 8,00</i>	1 637,00	m3		
		<b>Razem:</b>				
5		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
6	KNNR 6 0801-080-050	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm <i>krotność = 1,00</i>	1 716,00	m2		
7	KNNR6 0801-020-050	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	1 480,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
6		<b>Podbudowy</b>				
8	KNNR 6 0103-010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach Kategorii II-IV <i>krotność = 1,00</i>	4 021,00	m2		
9	KNNR 6 0104-030-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>krotność = 1.50</i>	2 933,00	m2		
10	KNNR 6 0113-010-050	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	4 443,00	m2		
11	KNNR 6 0113-040-050	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm <i>krotność = 1,00</i>	4 111,00	m2		
		<b>Razem:</b>				

<b>7</b>		<b>Nawierzchnie</b>				
12	KNNR 6 1005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem <i>krotność = 1,00</i>	13 760,00	m2		
13	KNNR 6 0308-030-050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowład. do 5 t <i>krotność = 1,00</i>	3 930,00	m2		
14	N006-0309- 02010W-050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna. grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowład. 5-10 t <i>krotność = 1,00</i>	13 160,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>8</b>		<b>Pobocza - poszerzenia / profilowanie istniejących zjazdów</b>				
15	KNNR 6 0204-060-050	Górna warstwa przy nawierzchniach z kamienia Tłuczonego, grubość warstwy po uwalowaniu 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	3 961,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>9</b>		<b>Przepusty</b>				
16	KNNR 1 0202-020-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pój. łyżki 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowładowniczymi do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III <i>krotność = 1,00</i>	55,00	m3		
17	KNNR 6 0605-020-060	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe betonowe <i>krotność = 1,00</i>	10,00	m3		
18	KNR 2-06 0605-03-060	Przepusty. Ścianki czołowe betonowe dla rur. <i>krotność = 1,00</i>	2,00	m3		
19	KNNR 6 0605-060-040	Przepusty rurowe, rury PEHD o średnicy 40 cm <i>krotność = 1,00</i>	25,00	m		
20	KNNR 6 0605-080-040	Przepusty rurowe. rury PEHA o średnicy 60 cm <i>krotność = 3,00</i>	9,00	m		
21	KNNR 1 0509-020-050	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustu brukowcem na podsypce cem-piask 1:4 gr. 10-15 cm <i>krotność = 3,00</i>	12,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>10</b>		<b>Perony autobusowe</b>				
22	KNNR 6 0403-030-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	86,00	m		
23	KNNR 6 0113-050-050	Górna warstwa podbudowy Z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>krotność = 1,00</i>	60,00	m2		
24	KNNR 6 0502-02010- 050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm. kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem <i>krotność = 1,00</i>	60,00	m2		
25	AW-020	Wiata przystankowa <i>krotność = 1,00</i>	2,00	szt		
		<b>Razem:</b>				

11		<b>Azyl dla pieszych / skrzyżowanie wyniesione</b>				
26	KNNR 6 0403-030-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm .wraz z wykonaniem law betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	78,00	m		
27	KNNR 6 0113-060-050	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	177,00	m2		
28	KNNR 6 0502-03010-050	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm. kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem <i>krotność = 1,00</i>	177,00	m2		
		<b>Razem:</b>				
12		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
29	N006-1302-010W-040	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, ,grubość namułu śr, 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	4 748,00	m		
30	KNNR6 0503-050-050	Umocnienie skarp płytami EKO, układane na podsypce piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową <i>krotność = 1,00</i>	850,00	m2		
31	KNNR 6 0606-040-040	Ścieki typu KKŻ na podsypce cementowo-piaskowej z Elementów betonowych, grubość prefabrykatów 20cm <i>Krotność = 1,00</i>	749,00	m		
		<b>Razem:</b>				
13		<b>Organizacja ruchu</b>				
32	KNNR 6 0702-01010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm <i>krotność = 1,00</i>	20,00	szt.		
33	KNNR 6 0702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 <i>krotność = 1,00</i>	34,00	szt.		
34	A W-020	Znak U-5b / C-9 aktywny <i>Krotność = 1,00</i>	2,00	szt.		
35	KNNR 6 0702-080-020	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowaskazów <i>Krotność = 1,00</i>	2,00	szt.		
36	KNNR 6 0705-060-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie <i>krotność = 1,00</i>	62,50	m2		
		<b>Razem:</b>				